|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **IDENTIFICAÇÃO DOS IMPACTOS** | | | | | | | | | **GESTÃO DOS IMPACTOS** | | | | | | | | | | |
| **DESCRIÇÃO DOS IMPACTOS** | **avaliação dos impactos** | | | | | | | | **DESCRIÇÃO DAS MEDIDAS** | **Medidas mitigadoras** | | | | | | |  |  |  |
| **Classificação** | | **Duração** | | **Intensidade** | | | | **Classificação** | | **Grau de correção** | | **Prazo de execução** | | | **Responsável** | | |
| **FASE DE OPERAÇÃO** | **Positivo** | **Negativo** | **Temporária** | **Permanente** | **Alta** | **Moderada** | **Baixa** | **Muito Baixa** | **FASE DE OPERAÇÃO** | **Mitigadora** | **Potencializadora** | **Completa** | **Parcial** | **Imediato** | **Médio** | **Longo** | **IBEL** | **BETIM 1** | **Prefeitura** |
| Uso e Ocupação do Solo | **X** |  |  | **X** | **X** |  |  |  | Respeitar as diretrizes do Plano Diretor e códigos  complementares |  | **X** |  |  |  | **X** |  | **X** | **X** |  |
| Pressão sobre estabelecimentos de ensino (educação infantil e ensino fundamental) |  | **X** |  | **X** |  | **X** |  |  | Investimentos na ampliação ou construção de creches e escolas na área de circunvizinhança do empreendimento | **X** |  |  | **X** |  | **X** |  |  |  | **X** |
| Parceria público-privada ou convênio, para melhorias e  ampliação da oferta de vagas na educação infantil (0 a 5 anos) | **X** |  |  | **X** |  | **X** |  |  |  | **X** |
| Pressão sobre estabelecimentos de saúde |  | **X** |  | **X** |  |  | **X** |  | Investimentos nos serviços de saúde. | **X** |  | **X** |  |  | **X** |  |  |  | **X** |
| Ampliação da rede de atenção básica e de urgência | **X** |  | **X** |  |  | **X** |  |  |  | **X** |
| Aumento do número de veículos na BR 262 e na Av. Bias Fortes e adjacentes |  | **X** |  | **X** |  | **X** |  |  | Implantação de sinalização viária adequada na extensão  da Av Bias Fortes | **X** |  | **X** |  | **X** |  |  |  |  | **X** |
| Adequação de sinalização viária na extensão da BR262 e  BR38, próximo à Charneca | **X** |  | **X** |  |  | **X** |  |  |  | **X** |
| Compatibilidade do Empreendimento com a Paisagem Imediata | **X** |  |  | **X** | **X** |  |  |  | Valorização do projeto paisagístico através de implantação e institucionalização de áreas verdes e parques, com recomposição das áreas verdes com espécies nativas. |  | **X** | **X** |  |  | **X** |  |  |  | **X** |
| Aumento de demanda por energia elétrica e necessidade de  ampliação da rede da CEMIG |  | **X** |  | **X** |  | **X** |  |  | Ampliam da rede de distribuição de alta tensão da CEMIG | **X** |  | **X** |  |  | **X** |  |  |  | **X** |
| Coleta e disposição final de resíduos sólidos |  | **X** |  | **X** |  |  |  | **X** | Ampliar as rotas de coleta de resíduos sólidos | **X** |  | **X** |  | **X** |  |  |  |  | **X** |
| Instituir um programa de educação ambiental para  conscientização da importância da reciclagem e da destinação correta dos resíduos. |  | **X** |  | **X** |  | **X** |  |  | **X** | **X** |
| Aumento dos empregos diretos e indiretos | **X** |  |  | **X** | **X** |  |  |  | Capacitação profissional da mão-de-obra local, residente na região, para favorecer a contratação destes. |  | **X** | **X** |  |  | **X** |  |  | **X** |  |
| Dinamização da economia local | **X** |  |  | **X** | **X** |  |  |  | Incentivo à ampliação e melhoria do comércio e serviços  locais. |  | **X** | **X** |  |  | **X** |  |  |  | **X** |
| Aumento na arrecadação de tributos municipais, estaduais e federais | **X** |  |  | **X** |  | **X** |  |  | Contratação e valorização de empresas locais. |  | **X** |  |  | **X** |  |  | **X** | **X** |  |
| Aumento da massa salarial da população do município e dos municípios vizinhos | **X** |  |  | **X** |  | **X** |  |  | Valorização da mão-de-obra local de acordo com o nível  profissional. |  | **X** |  |  |  | **X** |  |  | **X** |  |
| Capacitação dos contratados para adequação aos padrões  das empreiteiras. |  | **X** |  |  |  | **X** |  |  | **X** |  |
| Demanda por transporte coletivo |  | **X** |  | **X** |  | **X** |  |  | Ampliação das rotas de transporte coletivo existentes e  criação de novas rotas | **X** |  | **X** |  | **X** |  |  |  |  | **X** |
| Aumento da demanda por saneamento básico |  | **X** |  | **X** |  | **X** |  |  | Ampliação dos sistemas públicos de distribuição de água  potável, coleta e tratamento de esgotos. | **X** |  | **X** |  | **X** |  |  |  |  | **X** |
| Aumento da demanda sobre o fornecimento de serviços públicos básicos (educação, saúde, segurança pública) |  | **X** |  | **X** |  | **X** |  |  | Compatibilização da oferta de serviços públicos colocados à disposição na quantidade e qualidade necessários | **X** |  |  | **X** | **X** |  |  |  |  | **X** |
| Alteração da planta de valores imobiliários, com aumento da  especulação do valor dos imóveis | **X** |  |  | **X** | **X** |  |  |  | Valorização dos imóveis do entorno, em razão das  melhorias advindas da operação urbana |  | **X** |  | **X** |  | **X** |  |  |  | **X** |
| Risco de acidentes, decorrentes da intensificação do tráfego de  veículos |  | **X** |  | **X** |  |  | **X** |  | Melhoria da sinalização e desenvolvimento de campanhas  educativas de trânsito | **X** |  |  | **X** |  | **X** |  |  | **X** | **X** |